



Union des Villes
et Communes
de Wallonie asbl



Renouvelable, juste & solidaire

GT Mobilité

7 septembre



Titre





ATELIER POLLEC



BUDGET ET FINANCEMENT

0,00€ ou cession de terrain/servitude

INCLUSION

Amélioration de l'autonomie de déplacements (publics précarisés)

INDICATEURS

QUALITATIFS

Respect des charges

QUANTITATIFS

% projets dont l'aspect mobilité a été abordé
% des projets imposés mis en oeuvre

RESPONSABILITÉS



Renouvelable, juste & solidaire

TITRE DE L'ACTION

Imposition de charges urbanistiques

BRÈVE DESCRIPTION

Imposer des aménagements en matière de mobilité lors de dépôts de permis (si pertinent)

OBJECTIF Spécifique

Mesurable

Atteignable

Réaliste

Temporel

100% des permis octroyés en 2030 ont eu une réflexion sur la mobilité

PUBLIC CIBLE

Tout demandeur de permis

RESPONSABLE DE L'ACTION

Service urbanisme

RÔLE DU COORDINATEUR POLLEC

Mettre en lien les différents services communaux et rédaction d'une procédure

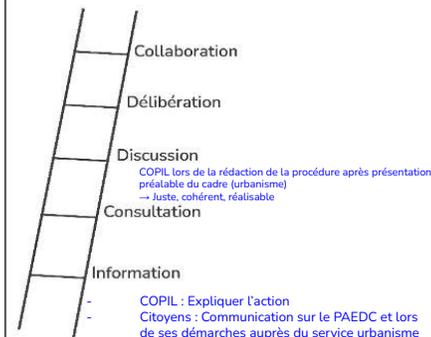
RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Avoir un plan de mobilité global à LT
- Prescriptions techniques prédéfinies et feuille de route (procédures) à respecter

ACTEURS/PARTENAIRES CLÉS

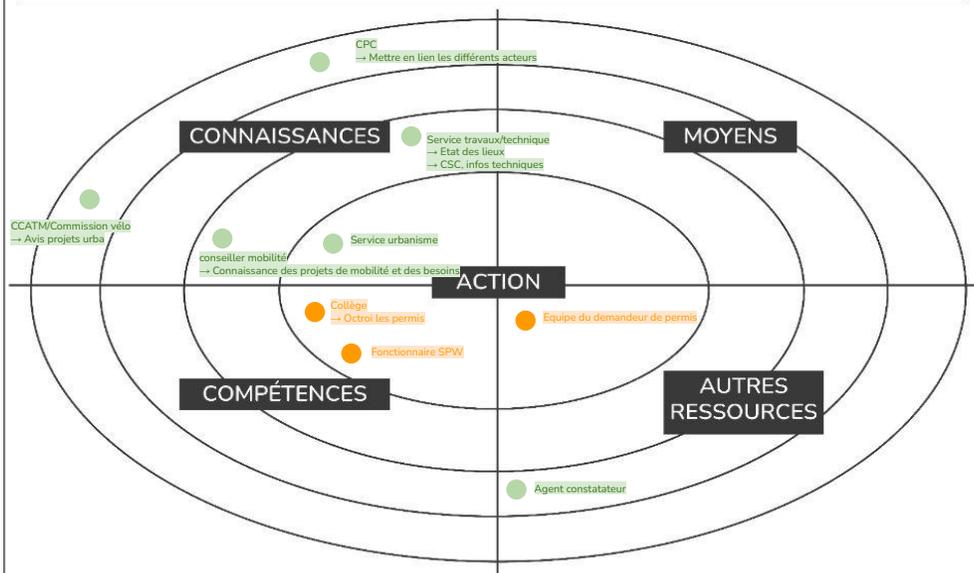
- promoteur immobilier
- collège
- agent constataeur / urba
- service urba
- fonctionnaire SPW
- Service travaux/technique
- CPC
- CCATM
- Conseiller en mobilité

RÔLE DU COMITÉ DE PILOTAGE ET DU CITOYEN



MÉTHODES

CARTOGRAPHIE DES ACTEURS



MOBILISATION ET COMMUNICATION

ÉTAPE	PUBLIC CIBLE	OBJECTIFS	MESSAGES	FORME		QUI COMMUNIQUE ? PARTENAIRES ?
				CANAU	FORMAT	
1 - Réunion de coordination transv.	administration et collège	améliorer la transversalité	renforcer la mobilité douce via l'imposition de charges urba	CANAUX Réunions/mails	FORMAT	CPC communique + invite
2 - Benchmark	RAS car CPC	Voir ce qu'il se fait dans les autres communes		Réunions/mails		CPC et Catu
3 - Réunion CCATM/COPIL... élaboration procédure	Membres des commissions	élaboration de la procédure	Déterminer une procédure fluide et efficace	Réunions	Présentiel	
4 - Validation de la procédure par l'administration	administration et collège	validation de la procédure				CPC
5 - Validation procédure par le collège	administration et collège	validation de la procédure		Délibé		CPC
6 - Mise en oeuvre	Tout demandeur de permis	Mise en oeuvre de l'action	Renforcer la mobilité et respect du permis			Service urba
7 - Evaluation intermédiaire de l'action et des projets MEO	administration					Service urba
8 - Evaluation finale du nombre de projets	administration					

QUAND





ATELIER POLLEC



BUDGET ET FINANCEMENT

Financement par les utilisateurs

INCLUSION

Achat par commune d'un véhicule
PMR

INDICATEURS

QUALITATIFS
Adhésion à l'initiative (récolte par sondage)
QUANTITATIFS
Nombre de véhicules partagés
Nombre d'utilisateurs

RESPONSABILITÉS

Post-it Solutions
- couverture assurance complexe ?
- faire un état des lieux avant/après



Renouvelable, juste & solidaire

TITRE DE L'ACTION

Mise en place d'une plateforme privée d'autopartage soutenue par la commune

BRÈVE DESCRIPTION

Partage véhicule communal / véhicule personnel / flotte spécifique

OBJECTIF Spécifique

Mesurable

Atteignable

Réaliste

Temporel

1 véhicule partagé pour 1000 habitants d'ici 2030

PUBLIC CIBLE

Pour qui ? => sans voiture / précarisé en terme de déplacement

Par qui ? => véhicule ressource (immobilisé trop souvent/trop longtemps)

RESPONSABLE DE L'ACTION

CPC

RÔLE DU COORDINATEUR POLLEC

Contact - Soutien - Communication

chargé de communication si existant en interne

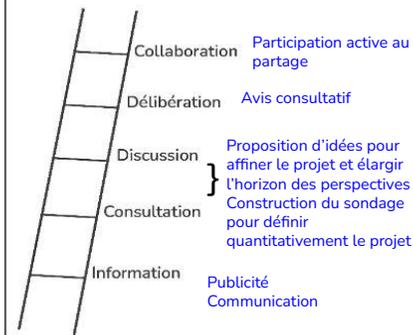
RESSOURCES NÉCESSAIRES

Emplacement de stationnement
Recharge/plein de carburant
Véhicules
gestionnaire de plateforme / opérateur
Maintenance

ACTEURS/PARTENAIRES CLÉS

Collège : mise à disposition emplacements de stationnement + budget
Technicien de maintenance (si véhicule communal)
Citoyen utilisateur
Chargé de communication

RÔLE DU COMITÉ DE PILOTAGE ET DU CITOYEN



MÉTHODES

Séance plénière avec opérateur désigné

MOBILISATION ET COMMUNICATION

ÉTAPE	PUBLIC CIBLE	OBJECTIFS	MESSAGES	FORME	QUI COMMUNIQUE ? PARTENAIRES ?
Accord de principe Collège	Politique + décideurs			CANAUX : Journal communal/salves communales/maisons de quartier/CPAS	Interne
Sondage citoyens	tous les citoyens	Appel à intérêt		FORMAT : Note collège Sondage / Formulaire	Interne
Sondage marché opérateur	Opérateurs			Mél Prise contact informel	CPC + Marchés publics
Marché public csc critères attribution analyse admin analyse tech Communication		Souscription à la plateforme		Sondage / Formulaire + séance info par l'opérateur pour les détails techniques	Commune + opérateur + partenaires

QUAND

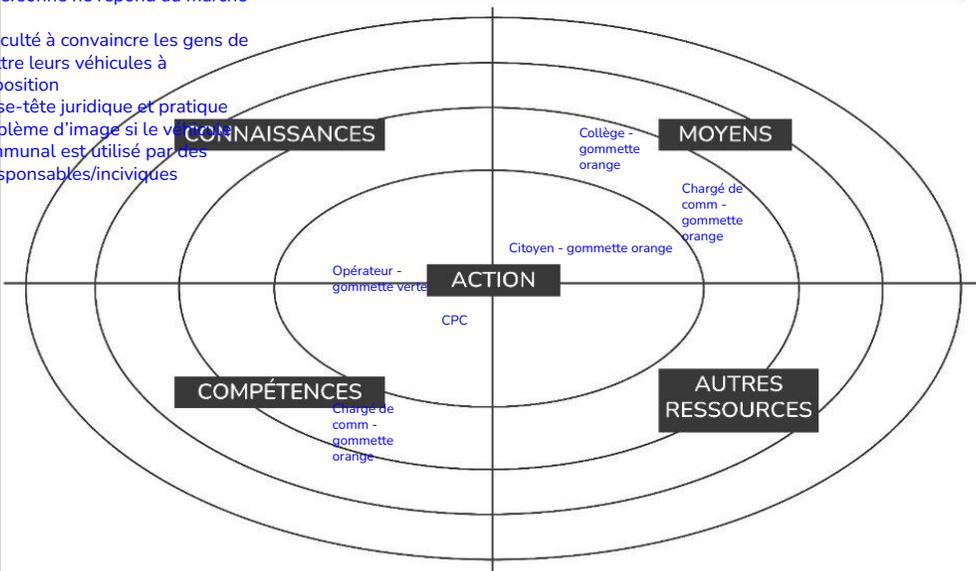
- Suivi d'accord de principe
- Sondage citoyen + opérateurs
- Définir les ressources disponibles
- Marché public pour désigner opérateur
- Désignation des emplacements
- Suivi et quantifier les indicateurs

Post-it Faiblesses

pourquoi cette solution plutôt que prêt de voiture d'une société spécifique (sous-entendu : partager un véhicule communal ou personnel) ? => petites communes sont délaissées par certains opérateurs comment gérer si le véhicule n'est pas rendu (casse/vol...) ? et doit être utilisé le lendemain ? => risque connu au moment de choisir le véhicule à mettre à disposition

la thématique vise à réduire le nombre de véhicules par ménage mais l'action ne réduit pas le besoin de la voiture. Quel est donc son intérêt pour diminuer CO2 ?

CARTOGRAPHIE DES ACTEURS



Post-it Freins

- Si personne ne répond au marché ?
- difficulté à convaincre les gens de mettre leurs véhicules à disposition
- casse-tête juridique et pratique
- problème d'image si le véhicule communal est utilisé par des irresponsables/inciviques



ATELIER POLLEC



BUDGET ET FINANCEMENT

Si emplacement TEC disponible > subside TEC, PIMACY, POLLEC, Fonds propres, Gracq (pour la communication)

INCLUSION

Système de sécurité le plus basique possible pour éviter la fracture numérique et une maintenance exagérée, taille de certains emplacements pour vélo plus importants, accessibilité des sites

INDICATEURS

QUALITATIFS

Satisfaction des utilisateurs via enquête

QUANTITATIFS

Nombre de box, nombre d'utilisations

RESPONSABILITÉS



Renouvelable, juste & solidaire

TITRE DE L'ACTION

Réseau de box vélo sécurisées accessibles avec une carte MOBIB ou autre

BRÈVE DESCRIPTION

Réseau de box/casiers/racks sécurisés et accessibles via une carte mobib, un code, un cadenas ou autre

- OBJECTIF**
- Spécifique** - Infrastructure spécifique pour vélos
 - Mesurable** - Nombre d'utilisateurs / Nombre d'emplacements
 - Atteignable** - Pas de frein autre que budget et choix de l'emplacement
 - Réaliste** - Analyse préalable du marché et de la demande
 - Temporel** - Installation sur 3 ans

PUBLIC CIBLE

Citoyens, étudiants, navetteurs

RESPONSABLE DE L'ACTION

Les conseillers en mobilité des communes intéressées par le réseau

RÔLE DU COORDINATEUR POLLEC

Coordination de la collaboration entre communes participantes, gestion des contacts avec pouvoir subsidiant, sensibilisation, réseautage

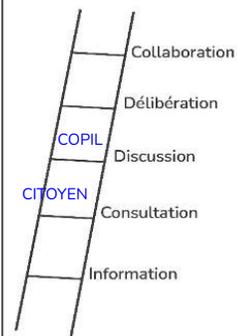
RESSOURCES NÉCESSAIRES

Budget, temps, implication politique, endroits potentiel, gestion des accès si code ou clef

ACTEURS/PARTENAIRES CLÉS

Politique (interne et limitrophe), marché public, SNCB, touristes/visiteurs, ouvriers/service travaux, conseillers mobilité, coordinateur POLLEC, cycliste, police, citoyen, urbanisme, comité de pilotage

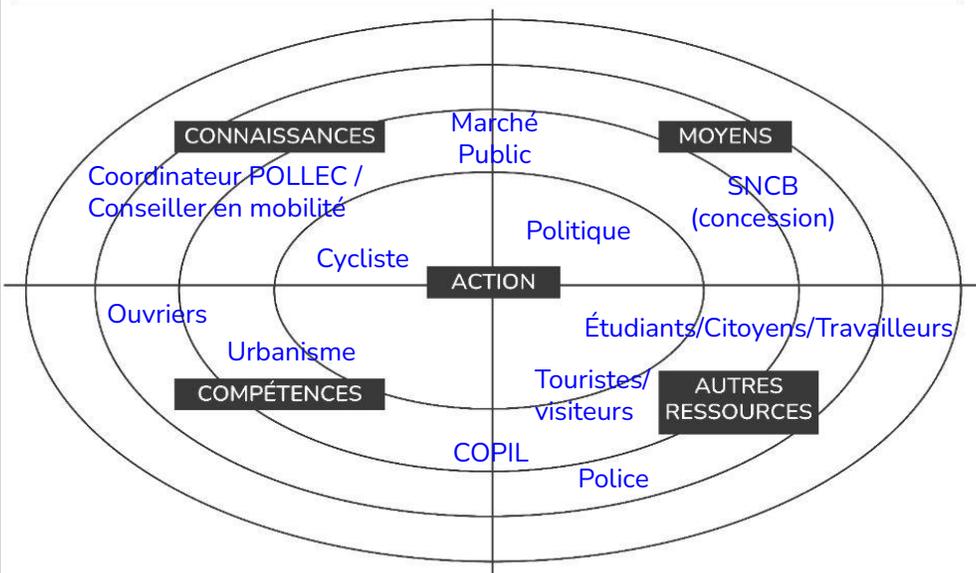
RÔLE DU COMITÉ DE PILOTAGE ET DU CITOYEN



MÉTHODES

Plateforme, site internet, etc. pour consultation
Ateliers, réunions, rencontres pour discussion

CARTOGRAPHIE DES ACTEURS



MOBILISATION ET COMMUNICATION

ÉTAPE	PUBLIC CIBLE	OBJECTIFS	MESSAGES	FORME		QUI COMMUNIQUE ? PARTENAIRES ?
				CANAU	FORMAT	
3. Consultations (Communes, citoyens, GRACQ, etc.)	Citoyens, Comité, Communes, ASBL	Obtenir info sur bonnes pratiques, besoins, points d'attention, avis, etc.	«Nous avons besoin de vous!»		Web, bulletin, newsletter, etc. Papier, info, communiqué, etc.	La Commune La presse
9. Inauguration	Utilisateurs, Cyclistes	Lancer l'action, l'utilisation de l'infrastructure	«Venez découvrir...»			
10. Gestion/Entretien	Utilisateurs	Déterminer les indicateurs qualitatifs et la réussite de l'action	«Répondez à l'enquête»		Formulaire... Papier...	
QUAND						
1. Identification des zones potentielles	2. Accord du Collège	3. Consultations (Communes, citoyens, GRACQ, etc.)	4. Réflexion/ Définition du projet	5. Budget/ Subsidies	6. CSC Marché	7. Autorisations/ Permis
						8. Installation
						9. Inauguration
						10. Gestion/Entretien



ATELIER POLLEC



BUDGET ET FINANCEMENT

PCDN
Agenda 21
Fonds propres
PIMACI/ PIWACY

INCLUSION

PMR / Poussettes
ajout d'une "couche" PMR sur la carte

INDICATEURS

QUALITATIFS Enquête de satisfaction

QUANTITATIFS Nombre de cartes
Impression annuelle
Nombre de membres si appli

RESPONSABILITÉS



Renouvelable, juste & solidaire

TITRE DE L'ACTION

Création d'affichage de cheminements vélo/piéton

BRÈVE DESCRIPTION

Cartographie , estimation des temps de trajets à pieds et en vélo, campagne de communication et affichage des cartes en ville et dans la zone périphérique

OBJECTIF Spécifique

- Mesurable
- Atteignable
- Réaliste
- Temporel

PUBLIC CIBLE

Piétons et cyclistes, public large : travailleurs, touristes, jeunesse ...

RESPONSABLE DE L'ACTION

Mobilité, département environnement, urbanisme , aménagement du territoire (dépend des communes)

RÔLE DU COORDINATEUR POLLEC

Introduit, coordonne et suit le projet. Interface entre les services susmentionnés

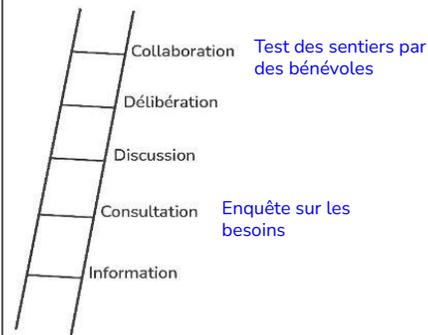
RESSOURCES NÉCESSAIRES

Cartographie existante, conseiller en mobilité, testeurs de sentiers, système d'information géographique, plan de communication, open route service, walonmap, chemin.be , portage politique

ACTEURS/PARTENAIRES CLÉS

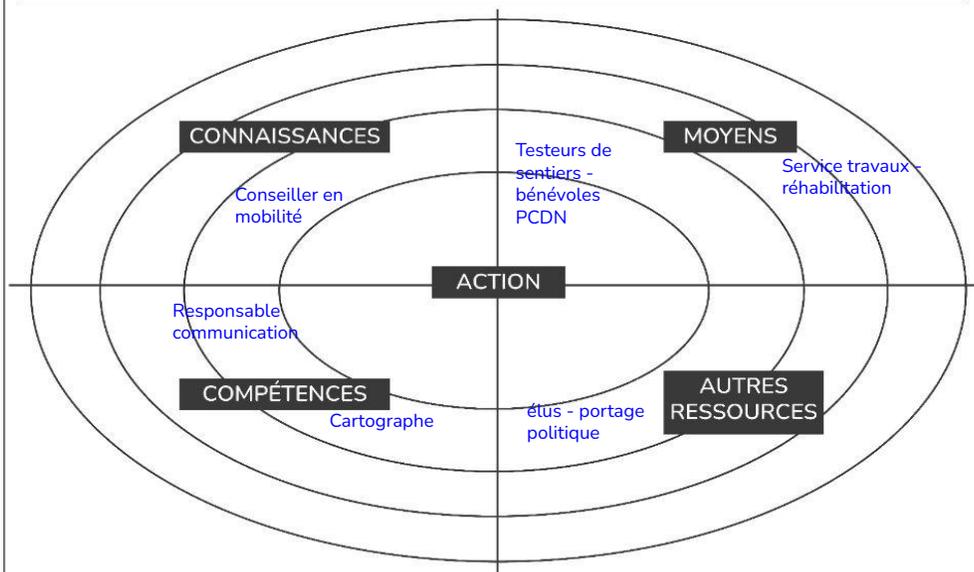
Testeurs de sentier, service travaux, cartographe , chargé de communication , intercommunales

RÔLE DU COMITÉ DE PILOTAGE ET DU CITOYEN



MÉTHODES

CARTOGRAPHIE DES ACTEURS



MOBILISATION ET COMMUNICATION

ÉTAPE	PUBLIC CIBLE	OBJECTIFS	MESSAGES	FORME		QUI COMMUNIQUE ? PARTENAIRES ?
				CANAUX	FORMAT	
1) Point au Collège -budget						
2) Enquête (besoins)	Comité pilotage , citoyens	Estimer les besoins		Réseau, Web	Questionnaire	
3) Recherche sentiers						
4) Cartographie						
5) Avis Conseiller Mobilité						
6) Testeurs de sentiers	Bénévoles du COPIL / PCDN	Praticabilité des itinéraires		Mail -> liste	Questionnaire	
7) Travaux de réhabilitation						
8) Mise en forme de la cartographie	Piétons et cyclistes	Utilisation du dispositif et communication		Panneaux, brochures, pdf	Papier, digital	
						publication capsule vidéo montrant un exemple de trajet via sentier pour aller au travail

QUAND

