



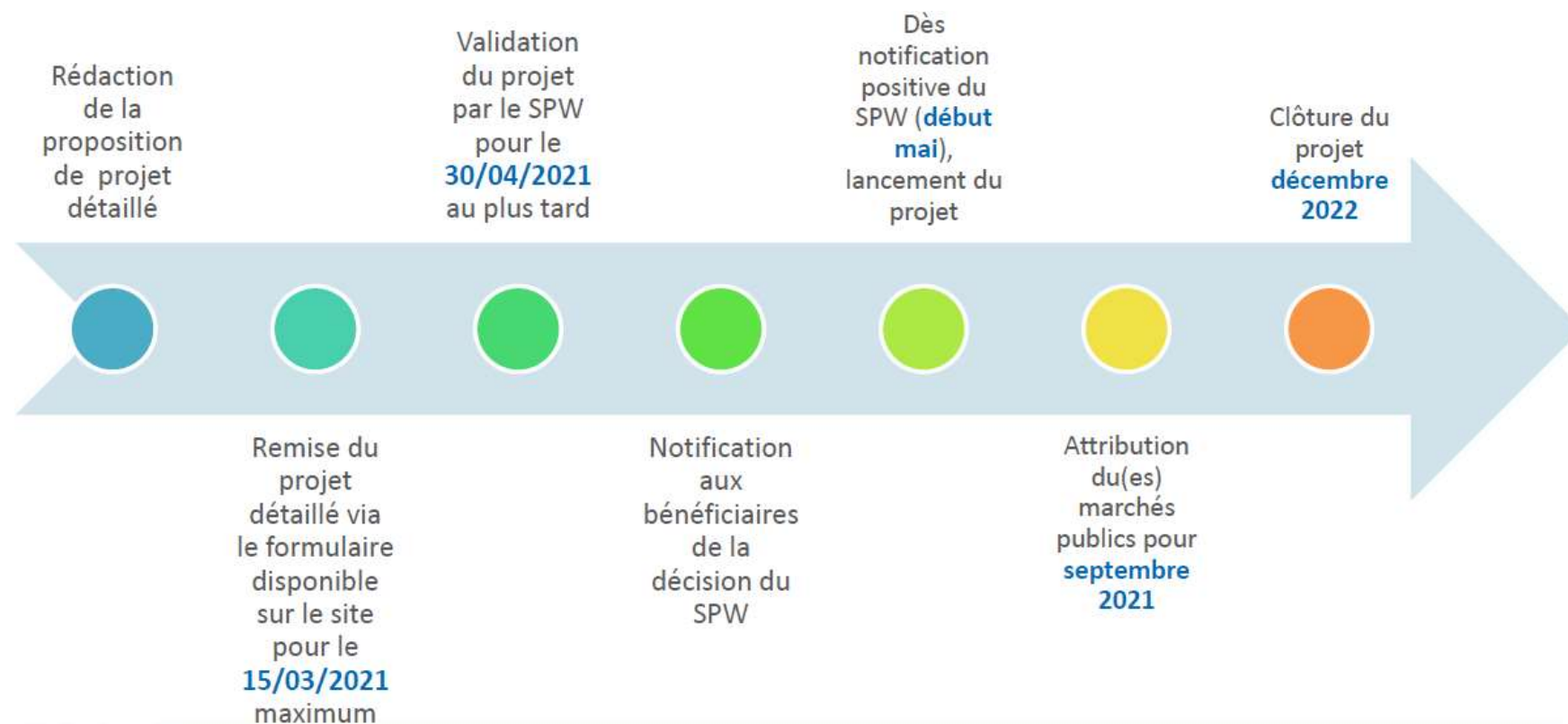
Appel POLLEC 2020

**Éclairage intelligent
pour mobilité douce**
conventiondesmaires.wallonie.be

[Toutes les infos sur l'appel ici](#)









Procédure





Objectifs pour aujourd'hui

- **Orienter votre travail technique pour compléter le formulaire pour le 15/03**
 - Éclairage intelligent pour mobilité douce
- **Nous ne pourrons pas répondre à toutes les questions liées à l'éligibilité des projets envisagés. Nous prendrons note des questions et mettrons à jour les FAQ avec l'administration**

Type d'investissement	Ressources	Helpdesk
Bornes de recharge	<ul style="list-style-type: none"> Modèle de formulaire prérempli – 12/02 Séance d'échange le 23/02 	pollec@apere.org 
Eclairage intelligent	<ul style="list-style-type: none"> Modèle de formulaire prérempli – 12/02 Séance d'échange le 23/02 	marianne.duquesne@uvcw.be 
Logements communaux	<ul style="list-style-type: none"> Modèle de CSC audit logement Séance d'échange le 10/02 	pollec@apere.org 
Chaleur SER (hors biomasse)	<ul style="list-style-type: none"> Modèles de CSC pour études de préfaisabilité Séance d'échange le 10/02 	pollec@apere.org 
Chaleur biomasse	<ul style="list-style-type: none"> Modèles de CSC pour études de préfaisabilité 	<ul style="list-style-type: none"> Etude de préfaisabilité gratuite: pbe@frw.be 
Inconfort thermique	<ul style="list-style-type: none"> Modèles de CSC pour études de préfaisabilité – 12/02 Séance d'échange le 10/02 	facilitateur.ure.batiment@icedd.be 

Exigences en termes d'études de pré faisabilité

Type d'investissement	Etude exigée	Expertise/Avis externe exigée?
Bornes de recharge	<ul style="list-style-type: none"> • Répartition géographique • Estimation investissement (type de bornes, raccordement GRD, ...) • Stratégie de revente de l'électricité 	GRD (raccordement)
Eclairage intelligent	<ul style="list-style-type: none"> • Etude photométrique • Impacts environnementaux 	NON
Logements communaux	<ul style="list-style-type: none"> • Audit logement (pas pour le 15/03) 	Auditeur logement
Solaire thermique	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité 	NON
PAC	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité 	Auditeur UREBA/AMURE
Chaleur biomasse	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité 	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité gratuite par FRW
Inconfort thermique	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité (pas pour le 15/03) 	<ul style="list-style-type: none"> • Architecte/bureau d'étude compétent

Exigences en termes d'études de pré faisabilité

Type d'investissement	Etude exigée	Expertise/Avis externe exigée?
Bornes de recharge	<ul style="list-style-type: none"> • Répartition géographique • Estimation investissement (type de bornes, raccordement GRD, ...) • Stratégie de revente de l'électricité 	GRD (raccordement)
Eclairage intelligent	<ul style="list-style-type: none"> • Etude photométrique • Impacts environnementaux 	NON
Logements communaux	<ul style="list-style-type: none"> • Audit logement (pas pour le 15/03) 	Auditeur logement
Solaire thermique	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité 	NON
PAC	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité 	Auditeur UREBA/AMURE
Chaleur biomasse	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité 	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité gratuite par FRW
Inconfort thermique	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de pré faisabilité (pas pour le 15/03) 	<ul style="list-style-type: none"> • Architecte/bureau d'étude compétent

Éclairage intelligent pour mobilité douce

- **Document d'encadrement de l'appel à projets POLLEC 2020**
 - **Qu'entend-on par l'éclairage intelligent ?**
 - Gestion dynamique de l'éclairage
 - Pas les luminaires autonomes
 - **À quel type de voirie l'éclairage intelligent est-il adapté ?**
 - Passages ponctuels (marche, vélo) + chemin accessible au public en continu
 - Si Ravel : contacter le Département des routes du SPW pour valider
 - **Qu'entend-on par mobilité douce et voirie piétonne dans le cadre de l'appel ?**
 - Encourager le transfert modal pour les déplacements quotidiens
 - Sécuriser des cheminements cyclo- piétons par un éclairage

Éclairage intelligent pour mobilité douce

- **Document d'encadrement**
 - **But de l'éclairage intelligent pour la mobilité douce et des voiries piétonnes :**
 - Sécuriser des tronçons sans éclairage
 - Limiter les nuisances sur la biodiversité (durée, éclairage dirigé, T° chaude)
 - Réduire les consommations d'énergie
 - **Les normes d'éclairage s'appliquent.**
 - **L'énergie consommée doit pouvoir être mesurée.**



Éclairage intelligent pour mobilité douce

- **Formulaire d'investissement (modèle prérempli) :**
 - **Aider**
 - **Orienter** sur les réponses attendues
 - **Des exemples** de réponses à adapter à la situation spécifique de votre territoire



Éclairage intelligent pour mobilité douce

- **Formulaire d'investissement (modèle prérempli) :**
 - **La structure qui coordonne (1^{ère} page) :**
 - La commune ou la structure supra-communale
 - **Les partenaires (4.1.) ≠ prestataires désignés**
 - « Les partenaires peuvent à la fois être des partenaires bénéficiant du subside POLLEC 2020 dans le cadre des projets supracommunaux, ou d'autres partenaires non subsidiés dans le cadre l'appel POLLEC mais identifiés comme nécessaires à la mise en œuvre du projet par la commune /structure supra-communale. »

Éclairage intelligent pour mobilité douce

- **Formulaire d'investissement (modèle prérempli) :**
 - **Prise en compte de la biodiversité :**
 - La lumière perturbe en particulier les pollinisateurs nocturnes, les oiseaux, la faune aquatique, et de manière générales les cycles jour/nuit des êtres vivants (faune et flore).
 - **Focus sur les sites d'intérêt biologique :**
 - Recensement sur sites Natura 2000 : fiches <https://www.natagriwal.be/fr/content/fiches-sites>
 - Info des asbl environnementales, Contrats de rivière, ...
 - Documents d'un Parc Naturel, ...



Éclairage intelligent pour mobilité douce

- **Formulaire d'investissement (modèle prérempli) :**
 - **Calculateur impact carbone**
 - Hypothèse transfert modal = estimation = valeur réaliste
 - Nombre usagers
 - Distance parcourue
 - Trajet aller / trajet retour
 - Facteurs à prendre en compte :
 - Activités desservies (le long ou à proximité du cheminement)
 - Population drainée : habitat, arrêt de bus, gare...
 - Bénéfices du recours aux modes doux (embouteillage évité, parcage simplifié)
 - Promotion du tronçon éclairé



Information complémentaire

Webinaire de l'UVCW :

Éclairage public : maîtriser les consommations et préserver la biodiversité

24/02/2021 de 14h à 15h45

Inscription : <https://www.uvcw.be/formations/3077>



Merci pour votre participation
conventiondesmaires.wallonie.be

