

Binche/Waudrez : aménagement d'un rond-point sur la N 563

Isabelle DERAMAIX et Pierre-Philippe SARTIEAUX

Les fouilles entreprises à Waudrez du 18/10/94 au 13/12/94 par la Direction des Fouilles – Mons (interrompue du 21/11 au 30/11) s'inscrivent dans le cadre d'un projet d'aménagement d'un rond-point sur la N 563 (Quévy-Morlanwelz) et la route de Mons. Les parcelles cadastrales expropriées à cette date sont les 97^b et 98^c, section A, Binche (coord. Lambert: 122,800 est/134,400 nord). D'autres parcelles attendent d'être expropriées. La N 563 étant l'ancienne voie romaine Bavay-Cologne et le futur rond-point se situant à près de 500 m du *vicus*, il s'avérait plus que nécessaire d'entamer des fouilles de prévention.

Dès les premiers sondages, la chaussée primitive fut décapée. Deux coupes, à 50 m de distance l'une de l'autre, ont été réalisées. Toutes les deux montrent 4 phases d'aménagement suivies chacune d'une couche de remblai contenant du matériel archéologique. Par ailleurs, le déplacement de la chaussée vers la

route actuelle s'observe clairement avec un dédoublement de la chaussée lors du dernier aménagement. Au-dessus de la dernière couche de remblai, s'installent deux bâtiments en fondation qui sont probablement de type routier. Leur présence sous-entend que la chaussée est alors à l'emplacement de la route actuelle. Pour la première phase de la chaussée, un dallage négatif fut découvert.

Au nord de la chaussée, ce fut également 3 phases chronologiques qui furent définies: une fosse protohistorique, un ensemble de trous de poteau formant un bâtiment de 4 x 5 m qui pourrait être également protohistorique, un niveau de sol contenant 3 sépultures à incinération (I^{er} siècle) et 2 fosses sous lequel un réseau de 3 fossés orthogonaux, quelques trous de poteau inorganisés et une fosse ont été fouillés. Tant les fosses que le niveau de sol contenaient du matériel archéologique.

Brugelette/Attre: occupation protohistorique

Isabelle DERAMAIX et Pierre-Philippe SARTIEAUX

Grâce aux sondages en tireté effectués par la Direction des Fouilles du Ministère de la Région wallonne sur le tracé de la ligne TGV à Attre, deux fosses protohistoriques ont été découvertes (parc. cad.: Brugelette, 5^c Div., Sect. A, n^{os} 6^d, 6^b et 9; coord. Lambert: 111,575 est/144,960 nord). Un décapage extensif de 1.570 m² a permis de

mettre au jour trois fossés fort érodés, une nouvelle fosse et une concentration de pieux dessinant un parcours circulaire. Ce type de structures ainsi que le matériel récolté sont comparables à ceux du site du «Bois d'Attre» à Ath/Mévergnies. Une attribution à l'Age du Bronze est probable.