

Libellé(s)



gare

Illustration(s)



Localisation

Adresse principale : Rue des Français, PERUWELZ (Péruwelz)

Inscription

Bien inscrit comme : Monument

Justification

Ce bien répond au(x) critère(s) suivant(s)

- Intégrité
- Typologie

Ce bien présente l'(es) intérêt(s) suivant(s)

- Architectural
- Urbanistique

Classement

Tout ou partie de ce bien est classé ou fait partie d'un site classé et fait partie du(des) dossier(s) suivant(s) :

- Patrimoine - Biens classés et zones de protection :
 - [57064-CLT-0013-01](#)

Catégorie(s)

Public

Notice

Cette gare de style néo-renaissance a été conçue en 1896 par P. Stasino, chef de station de Tournai, et a été construite par l'entrepreneur Zéphir Leroy. Mise en service en 1899, elle inclut une aile dévolue aux Douanes et une aux Télégraphes, comme le rappellent les diverses inscriptions et cartouches décoratifs en façade. Elle est accompagnée d'un petit bâtiment de service abritant les urinoirs et d'une dépendance plus tardive, tous deux bâtis à droite du bâtiment principal. Celui-ci se compose de deux ailes asymétriques et basses greffées de part et d'autre du corps central à étage monumentalisé une toiture en pavillon à terrasse faîtière. Richement traité par un décor et des encadrements de baies en pierre calcaire, le bâtiment présente deux façades similaires, scandées au rez-de-chaussée par les hautes baies cintrées dont certaines conservent les châssis et les vitraux originaux. Aux extrémités des ailes, deux petits corps perpendiculaires réinterprètent le pignon en fronton à volutes des grandes lucarnes du corps central. L'ensemble est coiffé de toitures d'ardoises ponctuées de petites lucarnes et de hampes faîtières.

Isolé à droite, le pavillon des urinoirs présente les mêmes caractéristiques. Il se singularise par sa toiture et par le rang de céramique décorative à l'entablement.

TVDN

Bibliographie

De Bot H., Architecture des gares en Belgique, tome I, 1835-1914, Turnhout, 2002, p. 48.

Bels F., La gare de Péruwelz a eu cent ans, in Cercle d'Histoire et d'Archéologie des Deux Vernes, n°12, Péruwelz, 2000, p. 9-12.

Cartographie

Cartographie



[Webgis](#)

Informations cadastrales

Péruwelz :

- Section D
 - Parcelle 148 F /2
 - Parcelle 148 G /2
 - Parcelle 148 H /2

Description du bien

Implantation

Parallèle

Partie constituante principale

gare

Identité

Fonction(s)

- Fonction(s) primitive(s) : gare

Volumétrie

Type(s) de toiture

Toit complexe

Matériaux

Murs

Brique, Calcaire

Couverture

Ardoise

Éléments particuliers

Châssis, Epis de faîtage, Horloge, Inscription(s), Vitrail

Datation

Période(s)

Epoque contemporaine

Siècle(s)

fin du 19e

Année(s)

1896-1899 (s)

Style(s)

Éclectique, Néo-renaissance

Intervenant(s)

- Stasino P. (Architecte)
- Leroy Zéphir (Entrepreneur)

Détails complémentaires de la fiche

Prospection

Auteur(s) de la prospection (2015) : Thérèse VAN DEN NOORTGAETE

État sanitaire

État à la date de la prospection : Moyen

Code de la fiche

57064-INV-0217-01